

重庆市梁平区交通局文件

梁平交通发〔2021〕172号

重庆市梁平区交通局 关于审查梁平区 S510 李家坝至万州界段 升级改造工程施工图及预算的批复

梁平县汇达建设工程有限公司：

你司《关于关于审查梁平区 S510 李家坝至万州界升级改造工程施工图及预算的请示》（汇达公司文〔2021〕32号）收悉，根据相关规定，经我局组织专家审查，现批复如下：

一、原则同意梁平区 S510 李家坝至万州界段升级改造工程施工图设计

（一）建设地点、建设规模及主要技术指标

1.项目建设地址

项目位于梁平区梁山街道，起点位于罐子窑（万州界），途径金桥村、蓼叶社区、梦梁村、云佛村，止于李家坝。

2.建设规模及技术标准

K70+395～K74+237.068、K79+580～K83+227.682 改建段：该路段总体采用设计速度 30km/h，双向两车道，三级公路技术指标进行建设，困难路段适当降低技术指标，该路段全线主要采用标准路基宽度 7.5m 技术标准。K70+395～K70+450 段与万州界顺接，仅进行路面改造，利用既有路面宽度，将既有水泥混凝土路面改造为沥青混凝土路面。

K74+237.068～K78+260 改善段：该路段受沿线地形条件限制，总体采用设计速度 20km/h，双向两车道，标准路基宽度 7.5m 的四级公路技术指标进行建设。困难路段降低标准，路线技术指标参照《小交通量农村公路工程设计规范》(JTG2111-2019) 中四级公路 I 类技术指标执行。

K78+260～K79+580 路面改造段：该路段受管线复杂、沿线房屋密集、基本农田等因素影响，仅对该路段进行路面改造，同时进行加强相应的交安设施，不对既有道路平纵面线形进行调整。

（二）主要内容

临时工程、路基工程、路面工程、桥涵工程、交叉工程、交安工程及附属工程等本项目施工图所包含的施工内容。

二、原则同意施工图预算

经审查，原则同意你公司本次提供的施工图设计预算金额，实际金额以财政评审为准。

三、工作要求

（一）督促设计单位按照现行部颁相关技术标准和规范认真校核，进一步修改和完善设计文件，确保设计方案及设计细节满足规范要求。

（二）做好开工前的各项准备工作，认真履行建设单位职责，按照有关规定完善招标投标、质量报监和施工许可等基本建设程序。加强工程管理，建立健全质量安全保证体系，落实创建绿色公路、打造品质工程的有关要求，全面推行施工标准化和平安工地建设。认真开展桥梁和隧道施工安全风险评估工作，组织制订切实可行的施工组织方案并实施。对存在一定技术难度和风险的工程及重要环节，应督促施工单位编制专项施工技术方案和安全生产预案，按规定程序审批后方可实施。

（三）加强施工过程的控制和管理，建设业主要督促现场施工和监理单位复核实际开挖地质情况，发现与设计勘察资料有重大出入并有可能影响安全的，应及时采取措施，确保安全。施工过程中应严格执行安全生产管理的有关法律法规，落实安全生产责任和措施，严格按照有关技术标准、规范、操作规程和经批准的组织方案实施。规范分包和用工管理，按照《保证农民工支付条例》要求，全面实行农民工实名制，落实工资保

证金制度、施工现场维权信息公示制度、工资专用账户管理制度和银行代发工资制度。加强质量安全管理，注重环境保护、水土保持和节能减排，确保工程质量、施工安全和建设工期。

（四）严格按照核定的预算控制工程投资，加强项目建设和管理，确保工程质量，按期完成工程建设任务，并及时同步完善工程建设资料归档，以备检查验收。

（五）本项目总工期 15 个月（自开工之日起）。

